

ISLAND MODIFICATIONS FOUR HILLS ROAD AND STAGECOACH ROAD INTERSECTION

INDEX

SHEET 1	TITLE SHEET
SHEET 2	HORIZONTAL ALIGNMENT, EXISTING AND PROPOSED IMPROVEMENTS; CONSTRUCTION NOTES
SHEET 3	VERTICAL ALIGNMENT, PROPOSED IMPROVEMENTS ONLY.

NOTICE TO CONTRACTORS

1. All work detailed on these plans to be performed under contract shall, except as otherwise stated or provided for hereon, be constructed in accordance with the New Mexico Standard Specifications for Public Works Construction, 1979 Edition (referred to herein as the Standard Specifications) and the Contract Documents for City Wide Utilities and Cash Paving No. 31.
2. Two (2) working days prior to any excavation, the contractor must contact Line Locating Service, 765-1234 for location of existing utilities.
3. Prior to construction, the contractor shall excavate and verify the horizontal and vertical locations of all obstructions. Should a conflict exist, the contractor shall notify the engineer or surveyor so that the conflict can be resolved with minimum amount of delay.

THE FOLLOWING NOTES ALSO APPLY WHEN CHECKED

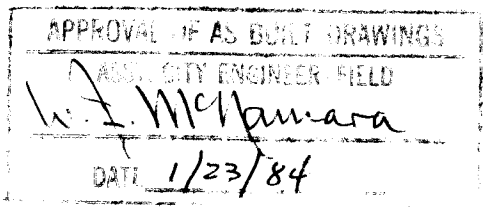
- ☒ All utilities and utility service lines shall be installed prior to paving.
- ☒ Backfill compaction shall be according to specified street use. (RESIDENTIAL)
- ☐ Tack coat requirements shall be determined by the City Engineer.
- ☐ Sidewalks and wheelchair ramps within the curb returns shall be constructed whenever a new curb return is constructed.
- ☐ If curb is depressed for a driveway or a handicap ramp, the driveway or ramp shall be constructed prior to acceptance of the curb and gutter.
- ☐ All storm drainage facilities shall be completed prior to final acceptance.

GENERAL NOTES

Contractor to Stockpile the Two Kinds of Rock that are within the Islands that are being Modified. Black Plastic (Furnished and Placed by Others) is to be installed within the New Island Areas. Plants and Treated Wood ties within the Modified Islands will be Removed by Others (Neighborhood Organization).

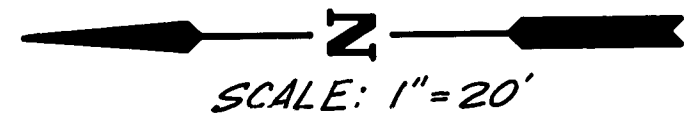
TRAFFIC HANDLING NOTES

1. Contractor Must Submit a Construction Signing and Barricading Plan to Traffic Engineering Division and Receive a Barricading Permit Prior to Construction.
2. All Construction Signing and Barricading to Comply with Manual on Uniform Traffic Control Devices, 1978 Edition and Subsequent Revisions.
3. Contractor's Operation, Barricading and Signing Shall not Affect thru Lanes of Four Hills Rd. between 7 A.M. and 9 A.M. or 4 P.M. and 6 P.M.



26 1838 0184

APPROVED FOR CONSTRUCTION <i>[Signature]</i> CITY ENGINEER <i>[Signature]</i> DATE 10/7/83	DRAWING NO. 1838	SHEET OF 1 3
---	-------------------------	---------------------



FOUR HILLS VILLAGE UNIT NO. 1

BLOCK 8

LOT 16

LOT 17

HILLS

FOUR

LEGEND

- NEW STANDARD CONCRETE CURB
- LIMITS OF PROPOSED REMOVAL OF PAVEMENT AND/OR CONC. CURB & GUTTER, DRIVEPAD.
- NEW MOUNTABLE MEDIAN CURB AND GUTTER PER DWG. P. 8-3

OTHER CURVE DATA:
T=47.29
L=91.59'

LOT 6

BLOCK 1

LOT 7

DRAINAGE EASEMENT

DRAINAGE EASEMENT

KEYED NOTES

- Remove the North and the middle islands.
- Build new middle island using Mountable Median Concrete Curb and Patterned Concrete in the center flush to the top of Curb.
- Build new North island using Std. Concrete Curb and Gutter. Place Select Backfill Dirt in the island up to 2" below the top of curb. Level dirt but do not compact.
- Build Std. Concrete Curb and Gutter.
- Place Select Backfill Dirt from back of new curb to back of old removed curb. The dirt shall be up to 2" below the top of curb. Level dirt but do not Compact.
- Install Arterial Standard Asphalt Pavement where necessary and match existing asphalt pavement elevations.
- Adjust Valve Box and Manhole Rim to Grade.
- Build a Conrete Drivepad with a 22-foot-wide opening. Remove a portion of existing Drivepad and make a smooth transition between the old and the new Drivepads.

					ENGINEER'S SEAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C.D. Chapman 10/4/80

M.H. for G.R.O. 9/2/83

CITY OF ALBUQUERQUE
MUNICIPAL DEVELOPMENT DEPARTMENT
ENGINEERING DIVISION

TITLE: ISLAND MODIFICATIONS, FOUR HILLS RD. & STAGECOACH RD. INTERSECTION

APPROVALS	ENGINEER	DATE	APPROVALS	ENGINEER	DATE
City Engineer	C. M. Chapman	10/4/80	Liquid Waste	A.J. [Signature]	8-22-83
A.C.E. - Design	[Signature]	10/4/83	Traffic	[Signature]	8/24/83
A.C.E. - Hydrology	[Signature]	8/24/83	Water	[Signature]	8-24-83

DRAWING NO. 1838 MAP NO. M-23 SHEET 2 OF 3



FOUR HILLS VILLAGE UNIT NO. 1

BLOCK 8
LOT 17
LOT 16

HILLS RD.
BENCH MARK

FOUR

T.C. 63.66

75'

LOT 6

BLOCK 1

LOT 7

R=150'

OTHER CURVE DATA:
T=47.29
L=91.59'

35°

VPI 67.00
50' V.C.

DRIVEPAD

P.T.

MATCH EXIST.

STAGECOACH

T.C. 63.92

DRAINAGE EASEMENT

RD.

DRAINAGE EASEMENT

LEGEND

- NEW STANDARD CONCRETE CURB & GUTTER
- NEW 4" MOUNTABLE MEDIAN CURB & GUTTER.

C. M. Johnson 10/4/83
M.H. for GORDON 9/2/83

CITY OF ALBUQUERQUE MUNICIPAL DEVELOPMENT DEPARTMENT ENGINEERING DIVISION					
TITLE: ISLAND MODIFICATIONS, FOUR HILLS RD. & STAGECOACH RD. INTERSECTION					
APPROVALS	ENGINEER	DATE	APPROVALS	ENGINEER	DATE
City Engineer	<i>C. M. Johnson</i>	10/4/83	Liquid Waste	<i>W. J. ...</i>	8-22-83
A.C.E. - Design	<i>C. M. Johnson</i>	23 Aug 83	Traffic	<i>C. M. Johnson</i>	9/24/83
A.C.E. - Hydrology	<i>C. M. Johnson</i>	9/31/83	Water	<i>W. J. ...</i>	8-26-83
DESIGNED BY <i>DMH</i>		CT	DATE 7-83		
DRAWN BY <i>DZ</i>			DATE 7-83		
CHECKED BY <i>CT</i>			DATE 8-83		
DRAWING NO.	1838	MAP NO.	M-23	SHEET	3 OF 3

26 1838 0384