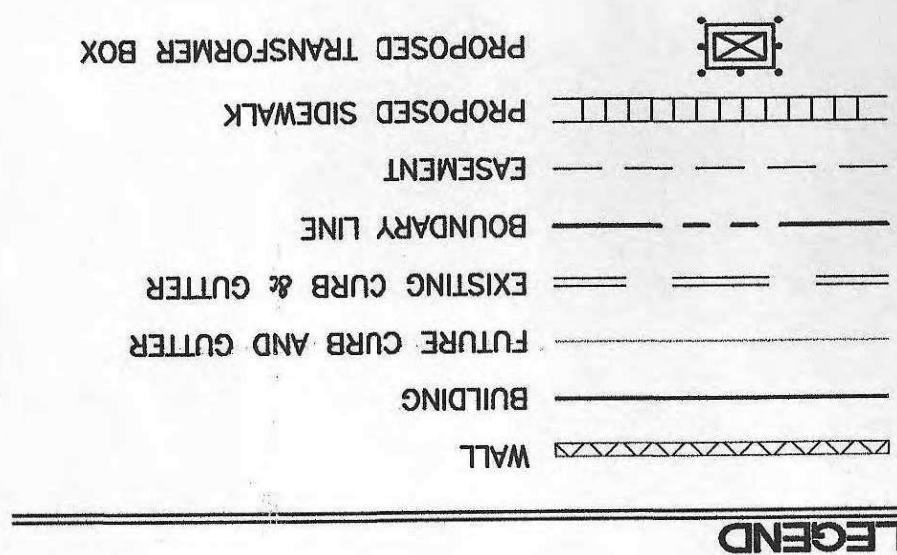




| TRACT | ACR. | FLOR AREA | RAIO    | USES   | PROPOSED PARKING | NO. PARKING | FAIR |
|-------|------|-----------|---------|--------|------------------|-------------|------|
| 5U-1  | FOI  | 1.26      | 58,825  | 2,800  | SPAC             | 2           | 1.05 |
| 5U-1  | FOI  | 1.67      | 74,412  | 15,455 | SPAC             | 6           | 1.08 |
| 5U-1  | FOI  | 1.29      | 61,678  | 33,000 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.25      | 111,268 | 17,773 | SPAC             | 10          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.58      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 25,225  | 17,773 | SPAC             | 2           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.94      | 51,979  | 26,033 | SPAC             | 6           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.32      | 77,735  | 9,493  | SPAC             | 7           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.59      | 99,888  | 16,000 | SPAC             | 9           | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.35      | 59,888  | 8,000  | SPAC             | 16          | 1.02 |
| 5U-1  | FOI  | 1.47      | 31,095  | 9,651  | SPAC             | 3           |      |

| TRACT  | LOT | TAYLOR RANCH / MONTANO COST | LA ORILLA / COORS COST * |
|--------|-----|-----------------------------|--------------------------|
| 1-A    | A   | \$206.88                    | \$3,645.43               |
| 1-A2   | B   | \$212.42                    | \$3,946.65               |
| 2-A    | C   | \$461.95                    | \$6,953.95               |
| 3-A    | G   | \$77.88                     | \$1,350.27               |
| 4-A    | D   | \$74.02                     | \$1,275.11               |
| 5-A    | H   | \$34.65                     | \$643.71                 |
| 5-A2   | J   | \$16.30                     | \$302.75                 |
| 5-A3   | J-1 | \$56.37                     | \$1,047.36               |
| 5-M    | J-2 | \$16.30                     | \$302.75                 |
| 5-A5   | J-3 | \$41.14                     | \$764.41                 |
| 6-A    | K-1 | \$87.55                     | \$1,626.64               |
| 6-A3   | K-2 | \$67.01                     | \$1,244.87               |
| 6-A1   | L   | \$36.51                     | \$678.33                 |
| 6-M    | M   | \$24.89                     | \$796.90                 |
| 6-N    | N   | \$24.49                     | \$455.00                 |
| 7-A    | O   | \$179.28                    | \$3,330.64               |
| 8-A    | P   | \$37.41                     | \$685.01                 |
| TOTALS |     | \$1,667.96                  | \$31,359.87              |

\* TRAFFIC MITIGATION COST MAY BE WAIVED WITH AN AGREED INFRASTRUCTURE LIST UPON CONSTRUCTION OR LETTING OF CONSTRUCTION CONTRACT FOR -- COORS

WIDENING FROM MONTANO TO PASSED DEL NORTE

