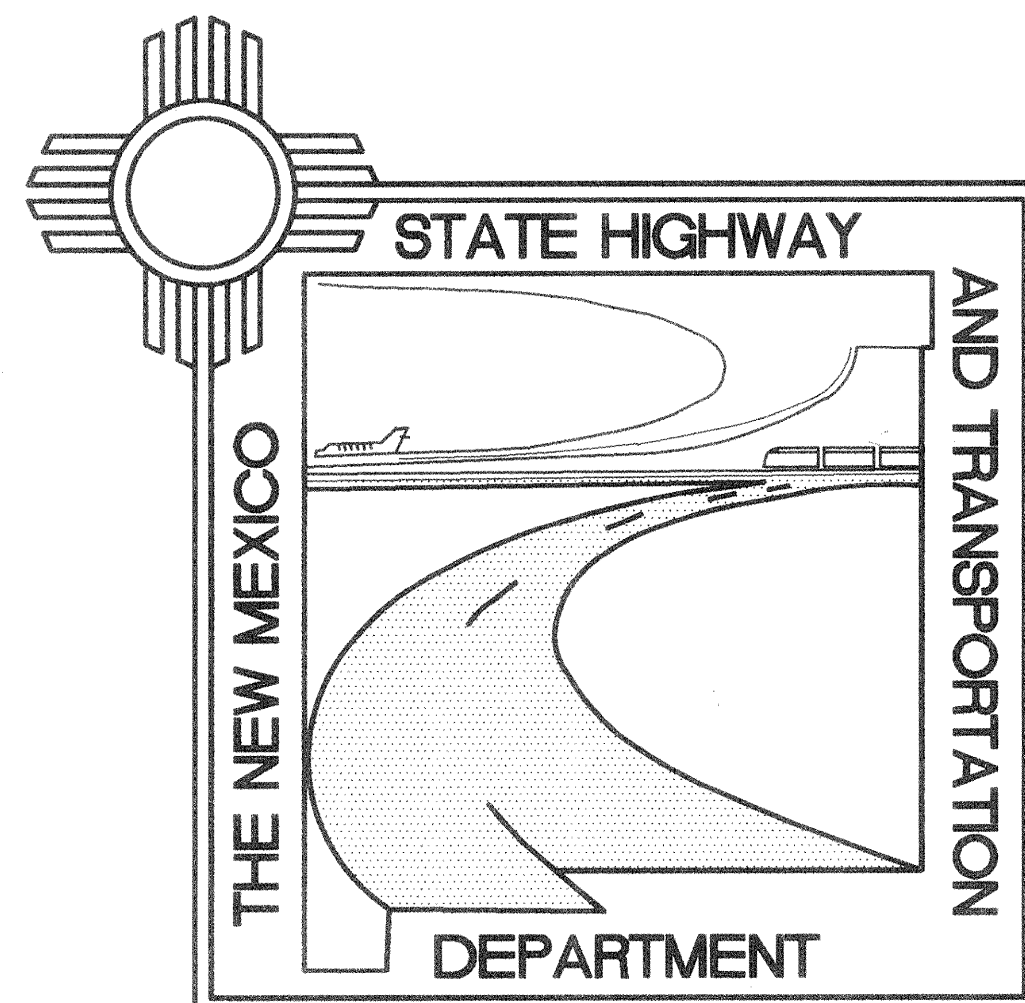
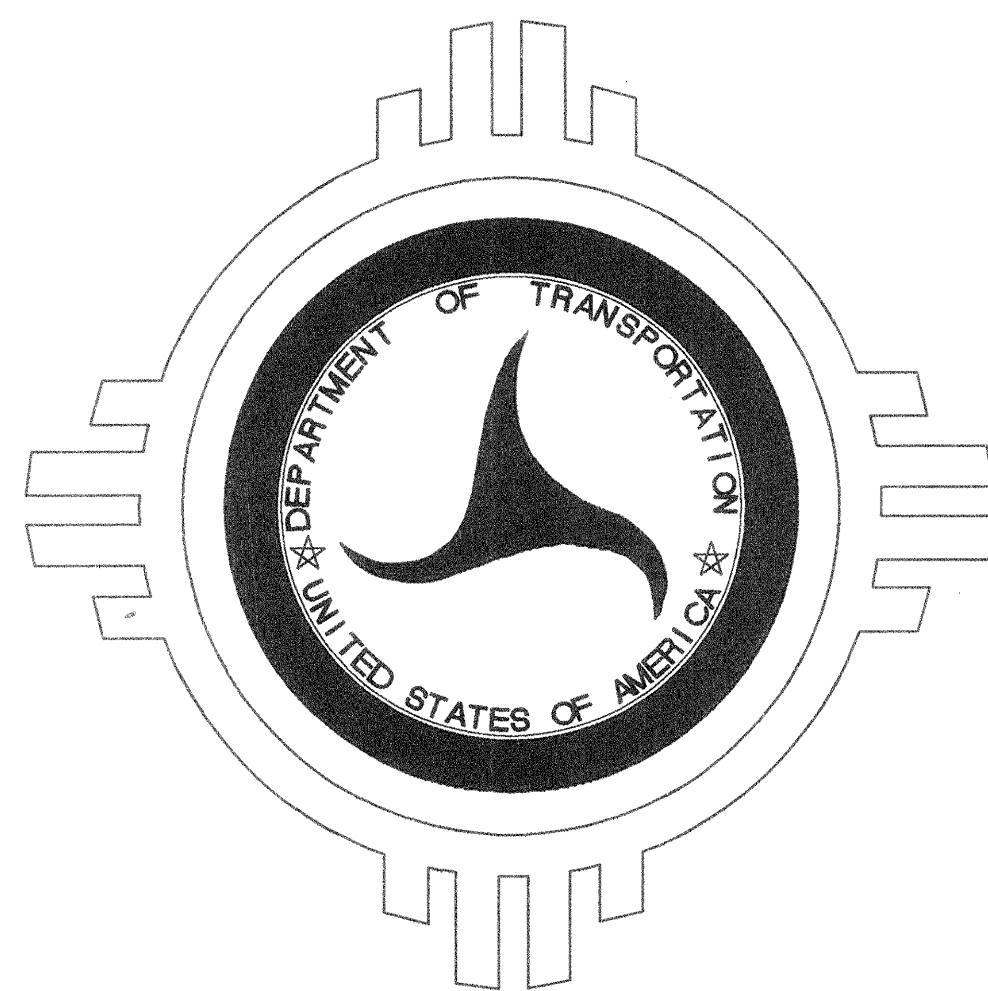
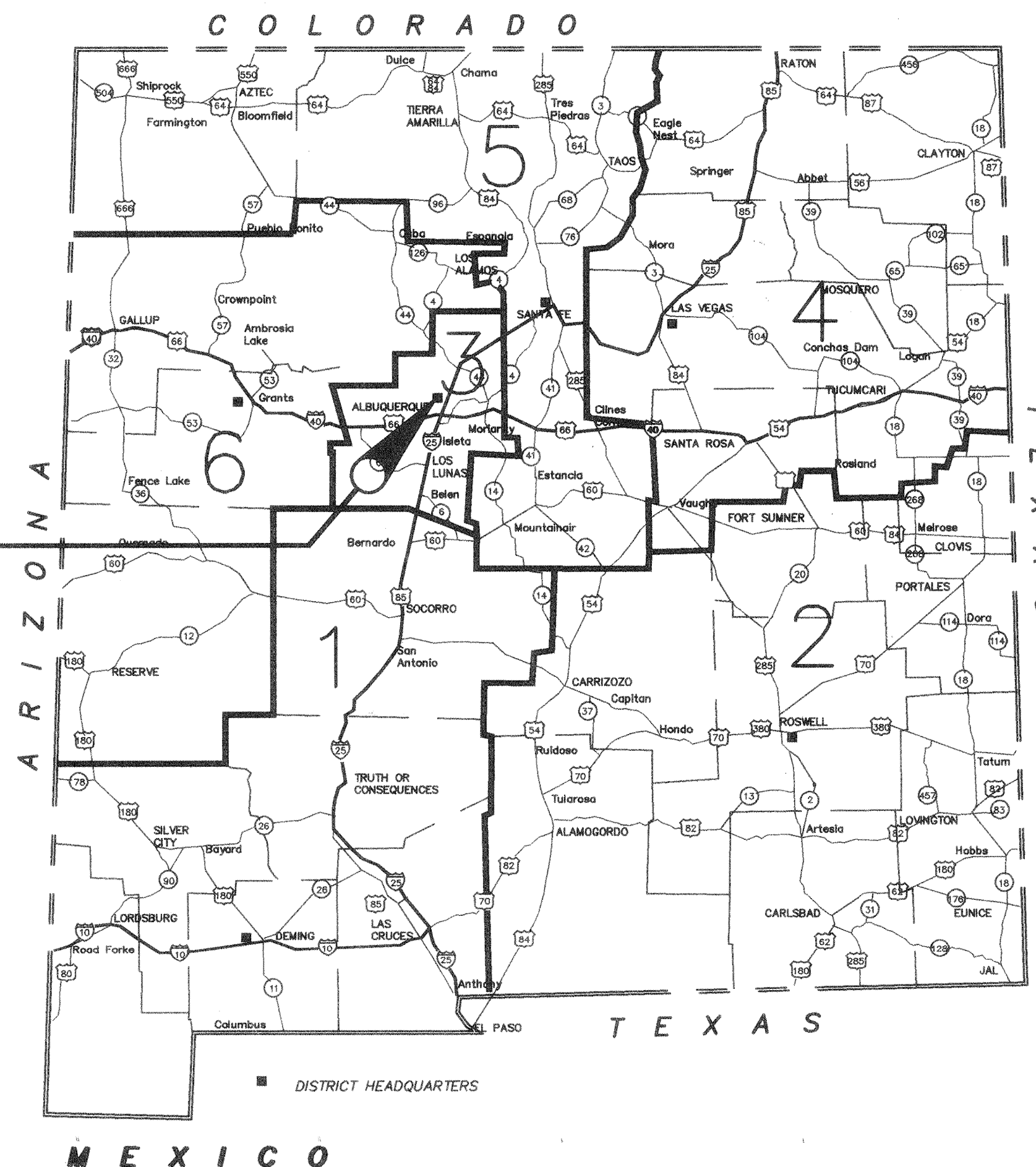


CITY OF ALBUQUERQUE CONSTRUCTION PLANS

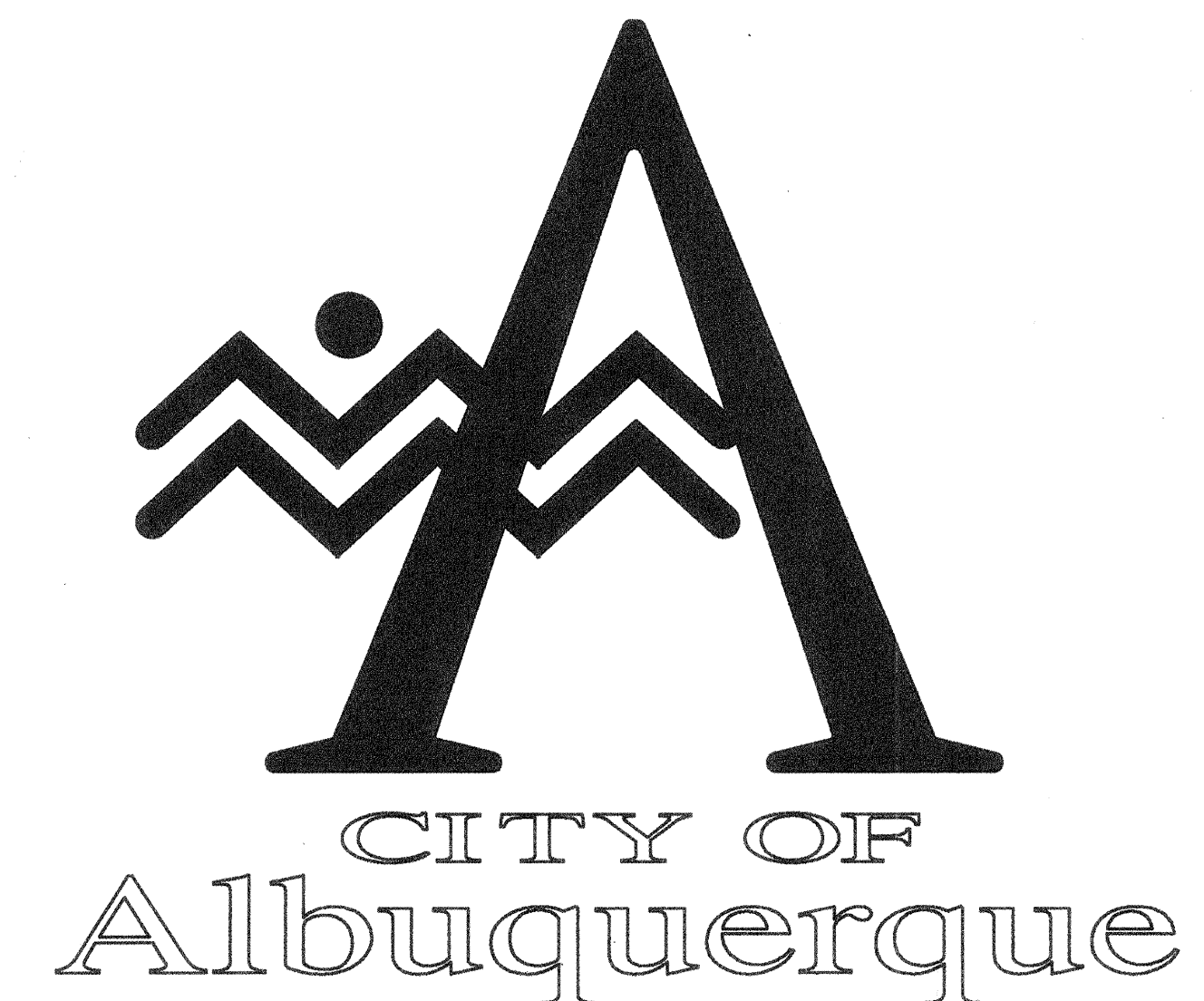
GIBSON BOULEVARD REHABILITATION/RECONSTRUCTION
CARLISLE BLVD. TO JACKSON ST.
TPU - 4078(3)00, CN 2895
CITY PROJECT NO. 4850.90



TPU 4078(3)00, - CN2895
CITY PROJECT NO. 4850.90
GIBSON BLVD. REHABILITATION/
RECONSTRUCTION
CARLISLE BLVD. TO JACKSON ST.
BERNALILLO COUNTY



N.M. PROJECT NO. TPU - 4078(3)00
CN 2895



APPROVAL OF AS BUILT DRAWINGS
CHIEF CONSTRUCTION ENGINEER
Cathy Chang
DATE 2-4-00

AVID ENGINEERING, INC.
Civil • Structural • Transportation
5801 OSUNA RD., NE - Suite 200
Albuquerque, NM 87108 - (505) 881-5357

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

GIBSON BLVD. DESIGN DATA

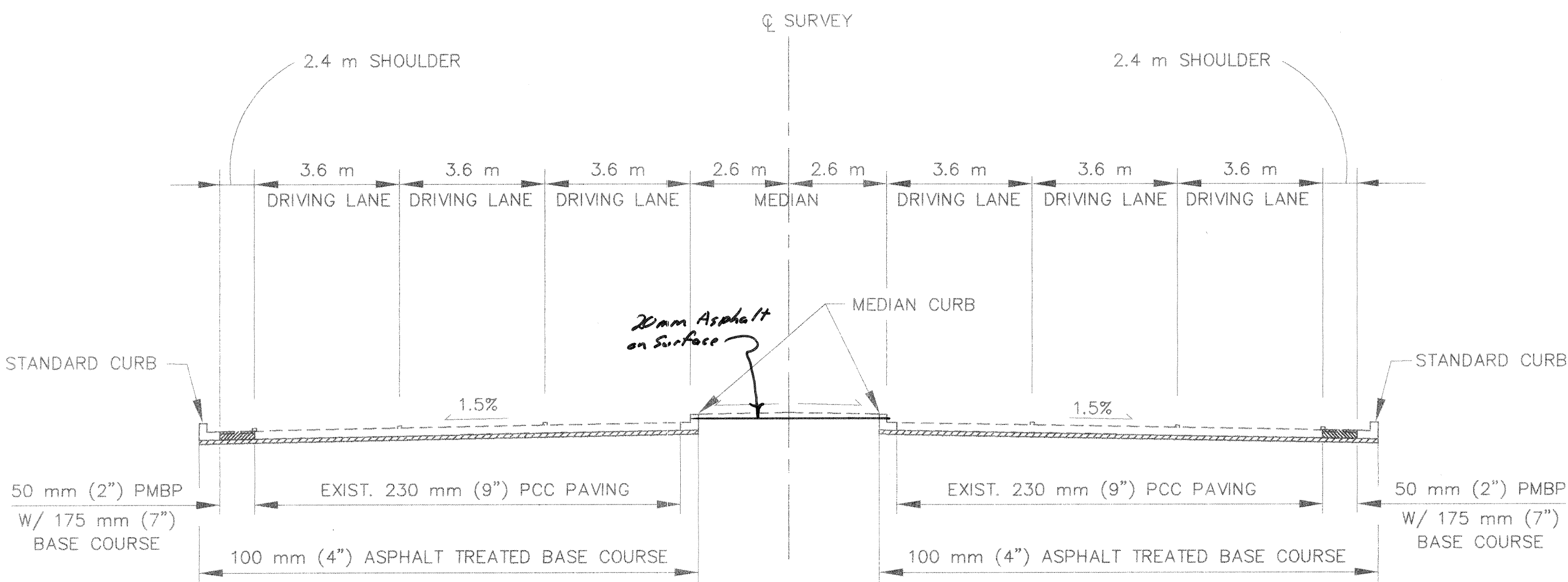
DESIGN SPEED = 70 km/h
CLEAR ZONE: 0.500m BEHIND FACE OF CURB
TRAFFIC DATA

GIRARD TO CARLISLE	CARLISLE TO JACKSON
AVERAGE DAILY TRAFFIC (2015)=48600	AVERAGE DAILY TRAFFIC (2015)=43300
% HEAVY COMMERCIAL (2015)=3.00%	% HEAVY COMMERCIAL (2015)=3.00%
ESAL 4,400,000 (FLEXIBLE)	ESAL 3,900,000 (FLEXIBLE)
ESAL 6,600,000 (RIGID)	ESAL 5,900,000 (RIGID)

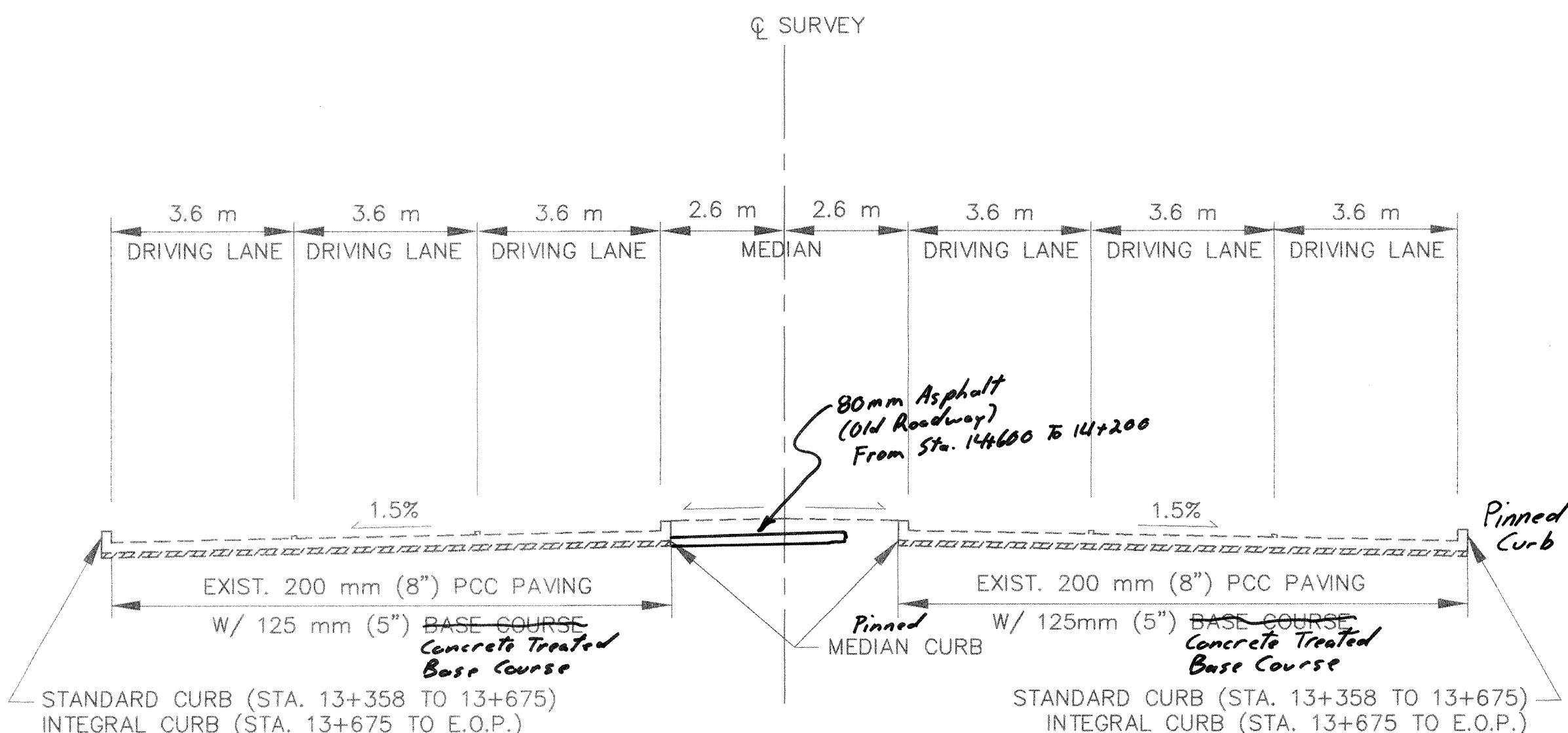
LENGTH OF PROJECT

STATION to STATION	METERS	FEET	MILES	REMARKS
13+240.000 TO 13+358.000	118.000	387.139	0.073	REHABILITATION
13+358.000 TO 14+592.000	1234.000	4048.548	0.767	RECONSTRUCTION
TOTALS	1352.000	4435.687	0.840	

Typical Sections



GIBSON BLVD.- EXISTING ROADWAY SECTION
STA. 13+240.000 TO STA. 13+358.000
(EXISTING ROADWAY REHABILITATION ZONE)



GIBSON BLVD.- EXISTING ROADWAY SECTION
STA. 13+358.000 TO STA. 14+592.000 (E.O.P.)
(FULL RECONSTRUCTION ZONE)

- NOTES:
- ALL CENTERLINE STATIONING SHOWN ON THE PLANS IS BASED ON THE CENTERLINE OF SURVEY/CONSTRUCTION.
 - SEE SHEETS 2-5 TO 2-6 FOR ROADWAY REHABILITATION DETAILS
 - SEE SHEET 2-4 FOR CURB DETAILS.

N.M. PROJECTS NO. TPU - 4078(3)00
CN 2885

AVID ENGINEERING, INC.
Civil • Structural • Transportation
5801 Osuna Rd., NE Suite 200
Albuquerque, NM 87113 • (505) 881-5357

CITY OF ALBUQUERQUE PUBLIC WORKS DEPARTMENT ENGINEERING DEVELOPMENT GROUP			
GIBSON BLVD. REHABILITATION/RECONSTRUCTION CARLISLE BLVD. TO JACKSON ST. TYPICAL SECTIONS - EXISTING ROADWAY			
DESIGN REVIEW COMMITTEE	CITY ENGINEER APPROVAL	MO./DAY/YR.	MO./DAY/YR.
DRAWING NO. 4850.90		MAP NO.	SHEET 2-1

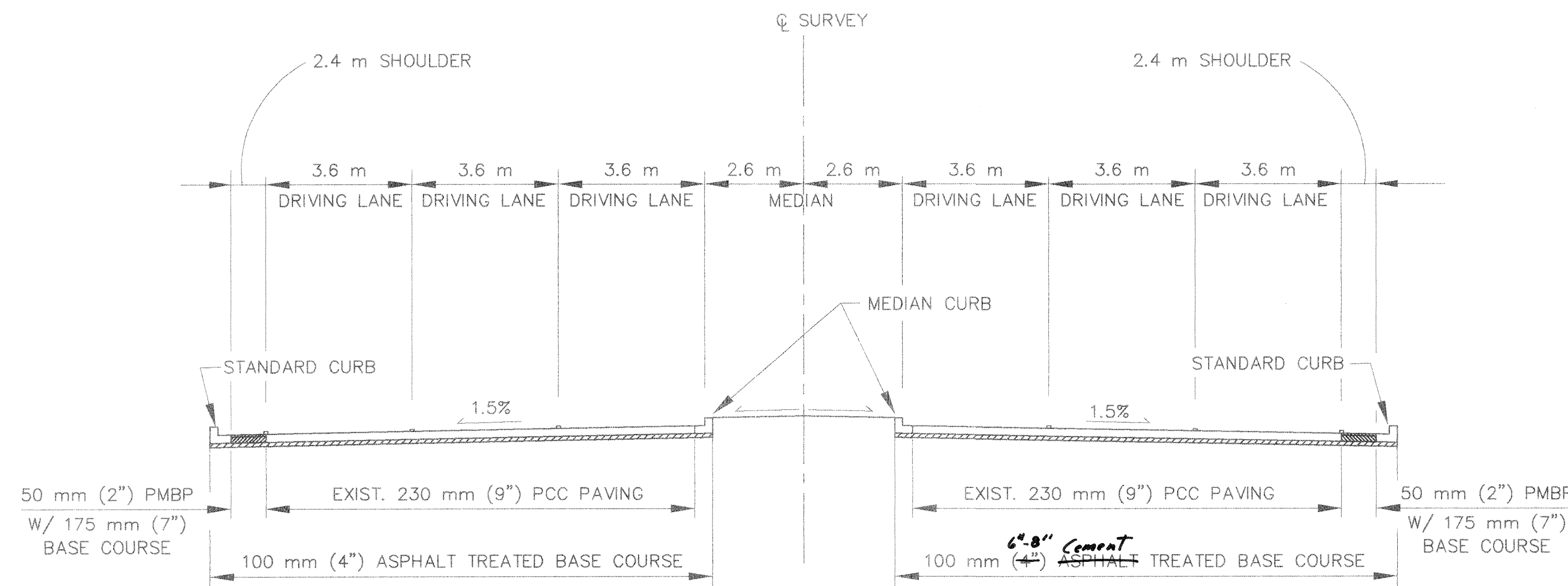
AS BUILT INFORMATION			
CONTRACTOR	WORK	DATE	DATE
STATION G-7A: LOCATED IN THE CENTER OF GIBSON BLVD. APPROX. 0.8 MI. EAST OF I-25. THE STATION IS A 3-1/4" ALUMINUM TABLET SET IN CONCRETE 0.1' ABOVE THE GROUND. THE STATION IS STAMPED "AOS, G-7A, 1984". PLANE COORDINATES ARE: X= 392629.11' Y= 1476657.56' ELEVATION OF STATION IS 5320.093 ft. OR 1621.564 meters	DATE	DATE	DATE
BENCH MARKS			
STATION G-7A: LOCATED IN THE CENTER OF GIBSON BLVD. APPROX. 0.8 MI. EAST OF I-25. THE STATION IS A 3-1/4" ALUMINUM TABLET SET IN CONCRETE 0.1' ABOVE THE GROUND. THE STATION IS STAMPED "AOS, G-7A, 1984". PLANE COORDINATES ARE: X= 392629.11' Y= 1476657.56' ELEVATION OF STATION IS 5320.093 ft. OR 1621.564 meters	DATE	DATE	DATE
SURVEY INFORMATION			
FIELD NOTES	DATE	DATE	DATE
NO.	BY	DATE	DATE
ENGINEER'S SEAL			
NO.	DATE	REMARKS	BY
DESIGNED BY	DATE	DESIGN	DATE
DRAWN BY	DATE	DATE	DATE
CHECKED BY	DATE	DATE	DATE

SCANNED BY
MESA REPRO

Typical Sections

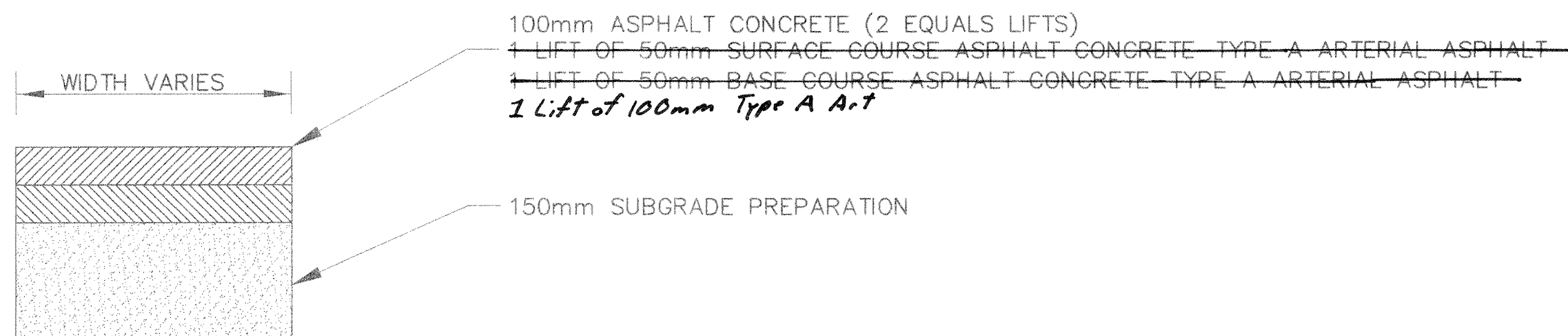
PAVEMENT REHABILITATION

STA. 13+240.000 TO STA. 13+358.000
SEE SHT. 2-5 TO 2-6 FOR REHABILITATION DETAILS



GIBSON BLVD.— EXISTING ROADWAY SECTION

STA. 13+240.000 TO STA. 13+358.000
(EXISTING ROADWAY REHABILITATION ZONE)

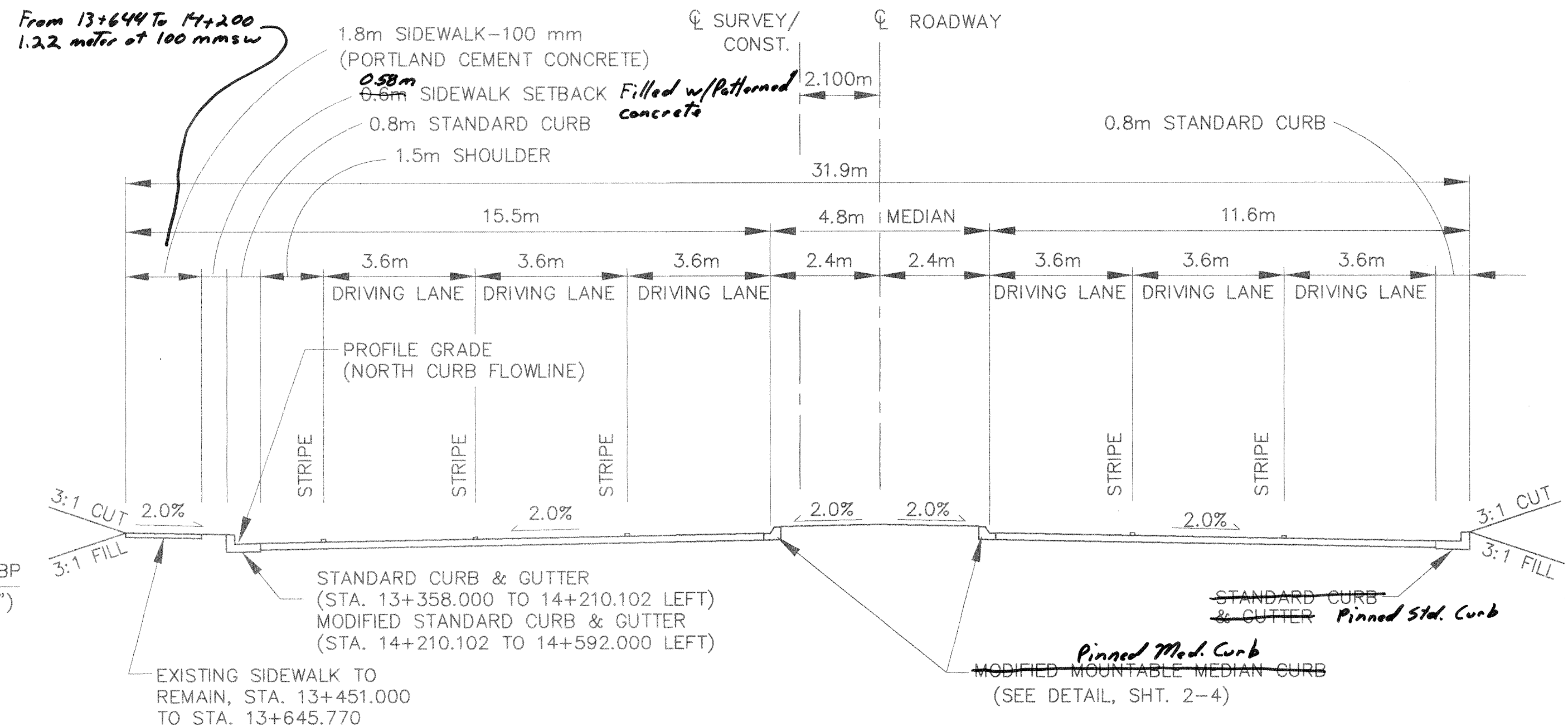


DETOUR PAVEMENT — TYPICAL SECTION

TYPICAL FOR ALL DETOURS/TEMPORARY PAVEMENT

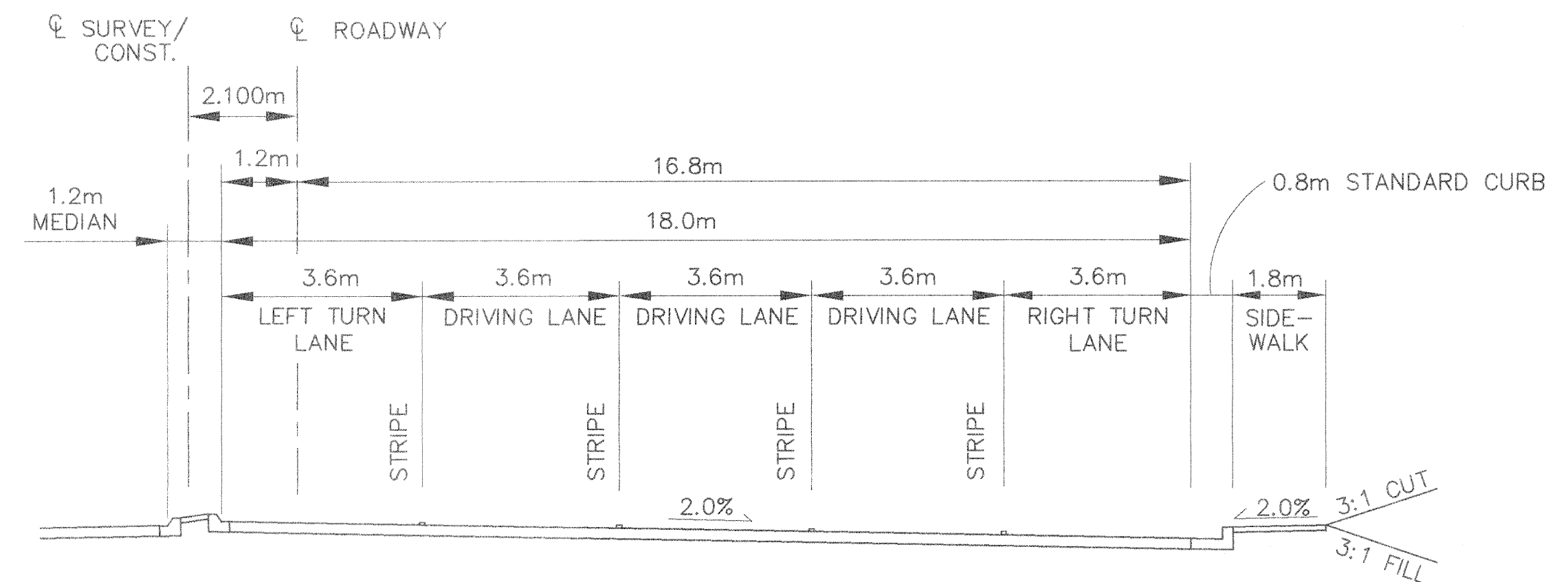
FULL RECONSTRUCTION

STA. 13+358.000 TO STA. 14+592.000
SEE SHT. 2-3 FOR NEW PAVEMENT DETAILS



GIBSON BLVD.— PROPOSED ROADWAY SECTION

STA. 13+358.000 TO STA. 14+592.000 ~~13+644~~
(FULL RECONSTRUCTION ZONE) *And 14+200-14+592*



TYPICAL LEFT & RIGHT TURN LANES

EASTBOUND TURN LANES SHOWN, WESTBOUND TURN LANES ARE OPPOSITE HAND SYMMETRY

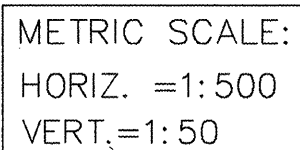
NOTES:

- ALL CENTERLINE STATIONING SHOWN ON THE PLANS IS BASED ON THE CENTERLINE OF SURVEY/CONSTRUCTION.
- SEE SHEET 2-3 FOR PROPOSED PAVEMENT SECTIONS.
- SEE SHEET 2-4 FOR CURB DETAILS.
- SEE SHEETS 2-5 TO 2-6 FOR PAVEMENT REHABILITATION DETAILS.

AVID ENGINEERING, INC.
Civil • Structural • Transportation
5801 Osuna Rd., NE - Suite 200
Albuquerque, NM 87109 - (505) 881-5357

N.M. PROJECTS NO. TPU - 4078(3)00
CN 2895

CITY OF ALBUQUERQUE PUBLIC WORKS DEPARTMENT ENGINEERING DEVELOPMENT GROUP			
GIBSON BLVD. REHABILITATION/RECONSTRUCTION CARLISLE BLVD. TO JACKSON ST. TYPICAL SECTIONS - PROPOSED ROADWAY			
DESIGN REVIEW COMMITTEE	CITY ENGINEER APPROVAL	MO./DAY/YR.	MO./DAY/YR.
PROJECT NO. 4850.90		MAP NO.	SHEET 2-2



	TC	FL
PC	1622.402	1622.199
1/4	1622.364	1622.161
1/2	1622.327	1622.124
3/4	1622.289	1622.086
PT	1622.251	1622.048

	TC	FL
PC	1622.304	1622.101
1/4	1622.328	1622.125
1/2	1622.352	1622.149
3/4	1622.375	1622.172
PT	1622.399	1622.196

[illegible]