

HUITT-ZOLLARS

***Montage Units TIA (Mesa Del Sol)
(Intersection 8: Strand Loop & University Blvd)
(Turn Warrants)***

ADVANCEDDESIGNSM

*Our commitment is to understand the needs of our clients and
to meet those needs by delivering professional services with
the highest level of quality and integrity.*

NMDOT Access Management Turn Warrants

Turning Volume (vph)	LEFT-TURN DECELERATION LANE			RIGHT-TURN DECELERATION LANE		
	Minimum Directional Volume in the Through Lane (vphpl) ²			Minimum Directional Volume in the Through Lane (vphpl) ²		
	30 mph	35 to 40 mph	45 to 55 mph	30 mph	35 to 40 mph	45 to 55 mph
5	Not Required	Not Required	Not Required	Not Required	Not Required	Not Required
5	510	450	330	1,080	610	360
10	390	330	210	700	400	240
15	320	250	150	500	280	170
20	270	200	120	380	210	140
25	230	160	100	300	180	120
30	200	130	Required	250	160	110
35	170	110	Required	220	150	100
40	150	Required	Required	200	140	Required
45	130	Required	Required	190	Required	Required
46	Required	Required	Required	Required	Required	Required
	Left-turn Deceleration Lanes are required on Urban Two-lane Highways for the following Left-turn Volumes: 1. 30 mph : 46 vph or more 2. 35 to 40 mph : 36 vph or more 3. 45 to 55 mph : 26 vph or more			Right-turn Deceleration Lanes are required on Urban Two-lane Highways for the following Right-turn Volumes: 4. 30 mph : 46 vph or more 5. 35 to 40 mph : 41 vph or more 6. 45 to 55 mph : 36 vph or more		
Notes: 1. Use linear interpolation for turning volumes between 5 and 45 vph. 2. The directional volume in the through lane includes through vehicles and turning vehicles.						

Turning Volume ¹ (vph)	LEFT-TURN DECELERATION LANE			RIGHT-TURN DECELERATION LANE		
	Minimum Volume in the Adjacent Through Lane (vphpl) ²			Minimum Volume in the Adjacent Through Lane (vphpl) ²		
	30 mph	35 to 40 mph	45 to 55 mph	30 mph	35 to 40 mph	45 to 55 mph
5	Not Required	Not Required	Not Required	Not Required	Not Required	Not Required
5	Not Required	490	420	1,200	730	450
10	420	370	300	820	490	320
15	360	290	220	600	350	240
20	310	230	160	460	260	180
25	270	190	130	360	230	150
30	240	160	110	290	200	130
35	210	130	100	260	180	120
40	180	120	Required	240	170	110
45	160	110	Required	220	160	Required
50	140	Required	Required	200	Required	Required
55	120	Required	Required	190	Required	Required
56	Required	Required	Required	Required	Required	Required
	<i>Left-turn Deceleration Lanes are required on Urban Multi-lane Highways for the following Left- turn Volumes:</i> 3. 30 mph : 56 vph or more 4. 35 to 40 mph : 46 vph or more 5. 45 to 55 mph : 36 vph or more			<i>Right-turn Deceleration Lanes are required on Urban Multi-lane Highways for the following Right-turn Volumes:</i> 6. 30 mph : 56 vph or more 7. 35 to 40 mph : 46 vph or more 8. 45 to 55 mph : 41 vph or more		
<i>Notes:</i> 1. Use linear interpolation for turning volumes between 5 and 55 vph. 2. The volume in the adjacent through lane includes through vehicles and turning vehicles.						

City of Albuquerque Development Process Manual (DPM) Turn Warrants

TABLE 7.4.67 Turn Lane Warrants			
Left Turn		Right Turn	
Design Speed (MPH)	Turning Volume per Hour	Design Speed (MPH)	Turning Volume per Hour
25	50	25	60
30-40	40	30-40	50
45	30	45	45

- Strand Loop Speed: 30 mph
- University Blvd: 35 mph

Intersection 8 Turning Movements 2023 & 2028 No-Build

TABLE 7.4.67 Turn Lane Warrants

Left Turn		Right Turn	
Design Speed (MPH)	Turning Volume per Hour	Design Speed (MPH)	Turning Volume per Hour
25	50	25	60
30-40	40	30-40	50
45	30	45	45

2021 Existing AM Peak

			21	34	84				
			R	T	L				
21	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R		24	
0	T						T		0
0	R						L		0
			L	T	R				
			0	16	1				

2023 No-Build AM Peak

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2028 Background AM Peak*

		27	44	108		
		R	T	L		
27	L	STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	31
0	T				T	0
0	R				L	0
		L	T	R		
		0	20	1		

2028 No-Build AM Peak**

			28	426	108			
			R	T	L			
27	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY				R	31
0	T						T	0
0	R						L	3
			L	T	R			
			0	129	13			

2021 Existing PM Peak

			33	42	34			
			R	T	L			
43	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R		75
0	T					T		1
5	R					L		1
			L	T	R			
			2	53	1			

2023 No-Build PM Peak

		36	45	37		
		R	T	L		
46	L	STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	81
0	T				T	1
5	R				L	1
		L	T	R		
		2	57	1		

2028 Background PM Peak*

		42	54	44		
		R	T	L		
55	L	STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	96
0	T				T	1
6	R				L	1
		L	T	R		
		3	68	1		

2028 No-Build PM Peak**

		46	421	44		
		R	T	L		
62	L	STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	96
0	T				T	1
21	R				L	2
		L	T	R		
		3	595	1		

* Background counts do not include counts from the Sports Complex nor the Netflix Traffic Study

** Counts includes counts from the Sports Complex or the Netflix Study

Intersection 8 Turning Movements 2023 & 2028 Build

2023 Build AM Peak

			80	51	97		
			R	T	L		
127	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	26
82	T					T	0
0	R					L	0
			L	T	R		
			0	17	60		

2028 Build AM Peak

			85	440	114		
			R	T	L		
132	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	31
82	T					T	0
0	R					L	3
			L	T	R		
			0	129	72		

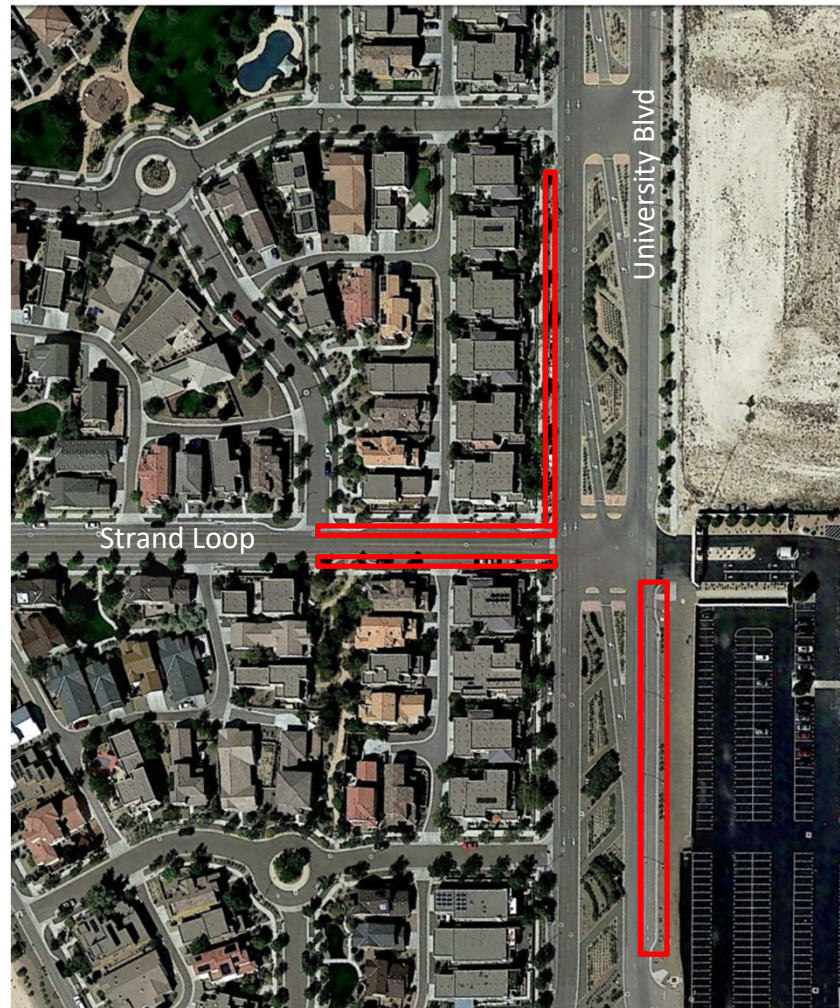
2023 Build PM Peak

			156	45	37		
			R	T	L		
147	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	88
0	T					T	92
5	R					L	66
			L	T	R		
			2	102	1		

2028 Build PM Peak

			167	421	44		
			R	T	L		
162	L		STRAND LOOP/ UNIVERSITY			R	103
0	T					T	92
21	R					L	68
			L	T	R		
			3	640	1		

Intersection 8



Intersection 8 Street View



Intersection 8 Street View



Intersection 8 Street View



Conclusions

- EB Left Turn Warrants in the 2021 Existing Conditions.
- WB Right Turn Warrants in the 2021 Existing Conditions.
- SB Left is already a turn lane.
- SB Right Warrants in the 2028 No-Build primarily due to the traffic from the Netflix TIS.
- NB Right Warrants in the 2023 Build.